**Datos Técnicos Opel Corsa Rally4**

**Motor:** 3 cilindros turbo, EB2

**Cilindrada:** 1.199 cm3

**Diámetro/Carrera:** 75x90,48 mm

**Unidad de mando:** ECU Magneti Marelli, inyección directa

**Potencia máxima:** Aprox. 153 kW (208 CV) @ 5.450 rpm

**Par máximo:** 290 Nm @ 3.000 rpm

**Transmisión:** Tracción delantera,caja de cambios secuencial Sadev de 5 velocidades, diferencial de deslizamiento limitado ajustable en tres vías, embrague

cerámico bidisco (183 mm)

**Frenos:** Delanteros, discos ventilados de 330 mm (290 mm en tierra) con pinzas de 4 pistones

Traseros, discos de 290 mm con pinzas de 2 pistones

 Freno de mano hidráulico “Fly-Off”

**Suspensión:** Delantera, de tipo McPherson con juntas universales

 Muelles Eibach y amortiguadores Öhlins regulables

**Ruedas:** Delanteras, 7 x 17”; Traseras 6 x 15”

**Chasis:** Carrocería ligera con jaula de seguridad soldada

 Cubrecárter y protector de la caja de cambios

 Extintor eléctrico

 Cierres rápidos para el capó y el portón trasero

 Anillas de remolque

**Sistema eléctrico:** Pantalla XAP con toma de datos, tripmaster, iluminación y atenuación nocturna

**Dimensiones:** Longitud: 4.065 mm

 Anchura: 1.727 mm

 Batalla: 2.550 mm

**Peso:** 1.080 kg (de acuerdo a la normativa Rally4)