ACERCANDO EL MAÑANA

PUMA

MY 2021.25

Referencia 4

FWD

MANUAL	MOTOR	POTENCIA			17"	18"	19"	17"	18"	19"	IM	P.V.P. Máximo Recomendado@ con Transp. e Imptos.
TITANIUM	1,5 Ecoblue (Diésel)	120CV (88kW)	M	6 velocidades	99			119			0,00%	23.325,00
ST-LINE	1,5 Ecoblue (Diésel)	120CV (88kW)	M	6 velocidades	99		101	118		126	0,00%	24.675,00
ST-LINE X	1,5 Ecoblue (Diésel)	120CV (88kW)	M	6 velocidades		99	101		118	126	0,00%	26.045,00
ST	1,5 EcoBoost	200CV (149kW)	M	6 velocidades			134			155	4,75%	34.000,00
MANUAL MHEV												
TITANIUM	1,0 EcoBoost MHEV	125CV (92kW)	M	6 velocidades	97			127			0,00%	22.505,00
TITANIUM	1,0 EcoBoost MHEV	155CV (114kW)	M	6 velocidades	99			127			0,00%	23.075,00
ST-LINE	1,0 EcoBoost MHEV	125CV (92kW)	M	6 velocidades	97		99	126		133	0,00%	23.855,00
ST-LINE	1,0 EcoBoost MHEV	155CV (114kW)	M	6 velocidades	99		102	127		134	0,00%	24.425,00
ST-LINE X	1,0 EcoBoost MHEV	125CV (92kW)	M	6 velocidades		97	99		126	133	0,00%	25.225,00
ST-LINE X	1,0 EcoBoost MHEV	155CV (114kW)	M	6 velocidades		99	102		126	135	0,00%	25.795,00
VIGNALE	1,0 EcoBoost MHEV	125CV (92kW)	M	6 velocidades		97	99		129	134	0,00%	27.175,00
VIGNALE	1,0 EcoBoost MHEV	155CV (114kW)	M	6 velocidades		99	102		129	135	0,00%	28.075,00
AUTOMÁTICO												
TITANIUM	1,0 EcoBoost	125CV (92kW)	A	7 velocidades	110			138			0,00%	23.825,00
ST-LINE	1,0 EcoBoost	125CV (92kW)	A	7 velocidades	110		113	138		146	0,00%	25.175,00
ST-LINE X	1,0 EcoBoost	125CV (92kW)	A	7 velocidades		110	113		137	146	0,00%	26.545,00
VIGNALE	1,0 EcoBoost	125CV (92kW)	A	7 velocidades		110	113		140	147	0,00%	28.825,00

@ El PVP de Canarias deberá ser calculado aplicando el transporte y los impuestos correspondientes a partir del PFF.

El PVP incluye el Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte (IEDMT) que varía por Comunidad Autónoma. Se recomienda revisar el IEDMT calculado por el sis

Consumo y emisiones de CO2 WLTP/NEDC según los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 con las últimas modificaciones, así como la normativa española de aplicación. El ciclo WLTP se ha introducido para sustituir al ciclo de conducción europeo NEDC, para los turismos y vehículos comerciales ligeros. Los valores de emisiones de CO2 pueden variar en función del equipamiento seleccionado. Los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo.